



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN: BA39+3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39+50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39+1010000051807253, SWIFT: PBSCBA 22, kod PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1020500000088171, DEVIZNI-IBAN: BA39+1020500000088171 SWIFT: UBKSBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj: 4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: 1-17314-1/2023

Datum: 05.10.2023. godine

Mjesto: Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 11-10-2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02-	307	/23

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
VLADA
Hamdije Čemerlića 2
71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJA
Braće Fejića bb
88000 Mostar

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
ZASTUPNIČKI/PREDSTAVNIČKI
DOM
Tajnik/Sekretar
Hamdije Kreševljakovića br. 3
71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
PREDSTAVNIČKI/ZASTUPNIČKI
DOM
Odbor za transport i
komunikacije/Odbor za promet i
komunikacije
Hamdije Kreševljakovića br.3
71000 Sarajevo

Predmet: Odgovor na zastupnička pitanja Sanel Kajan, zastupnika u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH, dostavlja se.

- Veza: - Akt Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH, broj: 05/1-02-307/23 od 26.09.2023. godine;
- Akt Odbora za promet i komunikacije Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH, broj: 01/16-02-2297/23 od 27.09.2023. godine;
- Akt Vlade Federacije BiH, broj: 03-04-342-2/2023 od 27.09.2023. godine.

UIC 50

Bosna i Hercegovina

JP ŽFBH d.o.o. Sarajevo Centrala: +387 33 657-313; Kabinet Predsjednika Uprave-Generalnog direktora: tel. +387 33 251-120, fax +387 33 652-396; Poslovi razvoja i investicija: tel. +387 33 617-754, fax +387 33 617-922; Željeznički operator: tel. +387 33 251-126, fax +387 33 610-038; Željeznička infrastruktura: tel. +387 33 251-120, fax +387 33 656-062; Ekonomski poslovi: tel. +387 33 251-123, fax +387 33 217-085; Pravni i kadrovski poslovi: tel. +387 33 251-123.

Poštovani,

Pozivajući se akt br: 05/1-02-307/23, od 26.09.2023. godine, JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo, u ostavljenom roku, dostavlja odgovore na postavljena pitanja zastupnika u Parlamentu FBiH gospodina Sanela Kajana, kako slijedi:

1. U kakvom su stanju pruge kojima saobraćaju vozovi Željeznica FBiH?

Odgovor: Saobraćanje teretnih i putničkih vozova u Federaciji BiH propisano je i uređeno Zakonom o bezbjednosti željezničkog saobraćaja u FBiH, dok se brzine kretanja kako teretnih tako i putničkih vozova, zavisno od stanja pruge, propisuju Redom vožnje koji se razmatra i priprema na godišnjem nivou.

JP ŽFBiH, u svojoj organizaciji, ima nadležnu Službu za mehanizovano održavanje pruge, koja trenutno raspolaže sa 20 pružnih mašina kojima se svakodnevno vrši mehanizovano održavanje pruge. Nadalje, približno 400 radnika Željeznica FBiH, specifičnih profila uključujući inženjere građevinske i mašinske struke, građevinske tehničare, mašinske tehničare, saobraćajne tehničare, pružne radnike, čuvare pruge, angažovano je i zaduženo za redovno praćenje tehničkog stanja pruge i njeno održavanje.

Obzirom na navedeno, stava smo da su pruge koje su u nadležnosti ŽFBiH bezbjedne za saobraćanje teretnih i putničkih vozova, brzinama propisanim Redom vožnje za 2023.godinu.

2. Kada je posljednji put urađen detaljan pregled tračnica, te nadzor nad sigurnosnim mrežama i dijelovima pruge gdje je moguć odron kamenja i stijena?

Odgovor: Zakonom o bezbjednosti željezničkog saobraćaja u FBiH propisana je obaveza, kao i način održavanja željezničke infrastrukture na teritoriji Federacije BiH.

S tim u vezi, nadležne službe ŽFBiH (Službe za građevinske poslove, Služba za mehanizovano održavanje pruge), koje raspolažu sa približno 400 radnika specifičnih zanimanja (inženjeri građevinske i mašinske struke, građevinski tehničari, mašinski tehničari, pružni radnici, čuvari pruge), svakodnevno vrše pregled stanja pruge što uključuje i nadzor nad sigurnosnim mrežama postavljenim duž pruge, gdje je zbog složene konfiguracije terena, moguć odron kamenja i stijena na kolosijek.

3. Zašto Talgo vagoni vuku lokomotive znatno starije proizvodnje od ostatka voza?!

Odgovor: ŽFBiH su, 2004. godine, sačinile Studiju opravdanosti nabavke Talgo vagona nagibne tehnike kojom je utvrđeno da vagoni ovih tehničkih karakteristika (nagibna tehnologija), zbog geografskog položaja i konfiguracije terena, odgovaraju potrebama ŽFBiH.

S tim u vezi, 2005. godine od strane Uprave Željeznica FBiH, Nadzornog odbora ŽFBiH, Vlade FBiH te oba doma Parlamenta FBiH donesena je Odluka o nabavci Talgo vagona za potrebe ŽFBiH.

Kako ŽFBiH, u svom voznom parku, raspolažu sa 42 lokomotive serije 441 koje, sa tehničko-tehnološkog aspekta, u potpunosti odgovaraju zahtjevima vuče Talgo vagona, nije postojala potreba niti tehničko opravdanje za nabavku lokomotiva za ove vagona.

4. Kada će se osavremeniti sistem kupovine karata, i prestati s dosadašnjom praksom ručnog popunjavanja papirnih karata?!

Odgovor: Važeći Zakon o fiskalnim sistemima u FBiH u članu 4., kojim je utvrđena obaveza evidentiranja svakog pojedinačnog ostvarenog prometa putem fiskalnih uređaja za svako lice koje je upisano u odgovarajući registar za promet dobara, odnosno pružanje usluga klijentima, u velikoj mjeri ograničava modernizaciju sistema kupovine karata.

Željeznice FBiH su se, u više navrata, obraćale Federalnom ministarstvu finansija sa prijedlozima za prevazilaženje ovog problema tražeći: a) oslobađanje od fiskalizacije u sistemu prodaje karata ili b) mogućnost vršenja dnevnog zaključivanja prometa ostvarenog od prodaje karata. Međutim, od strane nadležnog ministarstva nismo dobili pozitivan odgovor.

Obzirom na činjenicu da niti jedan od ova dva prijedloga još uvijek nije usvojen, sistem prodaje karata će ostati isti kao i do sada.

Ukoliko bi, u skorije vrijeme, došlo do izmjene ovog Zakona stekli bi se uslovi za unapređenje sistema prodaje karata za usluge koje pružaju ŽFBiH.

5. *Koliko često se vrši čišćenje i dezinfekcija unutrašnjosti vozova, a koliko čišćenje njihove vanjštine?*

Odgovor: Čišćenje i dezinfekcija unutrašnjosti vozova vrši se svakodnevno dok se vanjsko pranje vozova vrši po potrebi, a najmanje jednom sedmično.

Također, najmanje dva puta godišnje se radi dubinsko čišćenje unutrašnjosti vozova, te aerosolizacija i dezinfekcija klima uređaja.

S poštovanjem.

Dostaviti:

- Naslovu,
- U spis.

Predsjednik Uprave – Generalni direktor

Enis Džafić, mr.ecc.

